# Vedlegg 2 – Innspel til interkommunal plan for sjøareal i Nordhordland

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **INNSPEL TIL INTERKOMMUNAL PLAN FOR  SJØAREAL I NORDHORDLAND** | | |
| **Innspel kan også sendast utan bruk av skjema** | | |
|  | | |
| **Innspel sendast til:**  **e-post:** [post@nordhordland.net](mailto:post@nordhordland.net?subject=)  **I emne feltet til e-post må du skrive: «**Høyring Interkommunal plan sjøareal**»**   **Eventuelt sendes i post:  Nordhordland Utviklingsselskap IKS, Kvassnesvegen 23, 5914 Isdalstø** | | |
| **Namn:** | **E-post og telefon** | **Adresse:** |
| 1. INNSPEL TIL PLANPROGRAMMET | | |
| Innspel – sentrale problemstillingar som bør løysast i planen | | |
| Innspel – plan for medverknad | | |
| Andre innspel til planprogrammet | | |
| 2. INNSPEL – PLANINNHALD/AREALBRUK | | |
| Innspelet gjeld kommune (evt. fleire kommunar): | | |
| Nærmare innspel til kva område innspelet gjeld (legg ved kart som viser område): | | |
| Skildring av eksisterande bruk, ønska framtidig tiltak/foreslått arealformål: | | |
| Moglege konsekvensar av tiltaket for miljø og samfunn (f.eks. konsekvensar for annan bruk av området, transport, infrastruktur, naturmangfald, landskap og kulturminne): | | |
| Andre direkte råka interesser og mogleg konfliktar: | | |
| Dagens planstatus (kva arealformål har området i gjeldande plan): | | |
| Vedlegg (legg ved oversikts- og detaljkart ved innspel om konkrete forslag til ny/endra arealbruk): | | |

Detaljert kart kan f.eks. skrivast ut frå tilgjengelege kartportalar som;

[Nordhordlandskart](https://www.nordhordlandskart.no/)   
Fiskeridirektoratet: [Kart i Fiskeridirektoratet (arcgis.com)](https://open-data-fiskeridirektoratet-fiskeridir.hub.arcgis.com/)

Kystinfo: <https://kystinfo.no/>  
Norgeskart: [www.norgeskart.no](http://www.norgeskart.no/)

Heimeside til prosjektet: [Interkommunal plan for sjøareal i Nordhordland - Nordhordland utviklingsselskap IKS (custompublish.com)](https://nordhordland.custompublish.com/plan-for-sjoeareal.485768.nn.html)